

ELVリサイクル機構、被災車両処理活動終了式典を開催

(仙台) 日本ELVリサイクル機構(栗山義孝代表理事=栗山自動車工業取締役会長)は18日、仙台市青葉区のウェスティンホテル仙台で東日本大震災被災車両処理活動終了式典を開催した。伊藤敬幹仙台市副市長、菊地啓夫岩沼市副市長はじめ、全国から60名を超える関係者が出席した。

式典の最初には参加者が犠牲者への追悼のため黙とうを捧げた。その後、土門五郎宮城県被災車両処理対策本部長が開会宣言を行い、「1年と2ヶ月を経て、我々が取り組んできた被災車両の撤去と処理が完結するところにきた。これは関係会社の皆様の物資や労力の協力があってのこと。仙台市、岩沼市の職員の皆様に私たちの思いやりの心をご理解いただいたことも支えになった。本部長として、活動にかかわりいただいた全ての皆様に心から感謝申し上げる」と述べた。続いて栗山代表理事が代表挨拶を行い、「よちよち歩きだったELVが全国一丸となって応援体制ができたことはELV代表としても誇り。あってはいけないことだが、非常時には社会貢献できるという思いで、商売及び地域貢献に携わっていきたい」と感謝の意を表明した。

続いて宮城県被災車両処理対策本部事務局の千葉拓磨スーパーライン東北専務取締役が活動概要を報告。374日間の活動で、参加のペース数約3,300名、事業者数181社、作業に



使用した車両がのべ約1,200台となったこと、仙台市で約6,500台、岩沼市で1,900台を撤去したこと、現場での大きな事故ではなく活動が終了したことなどを伝えた。

来賓の挨拶では、伊藤副市長、小野正経済産業省製造産業局自動車課自動車リサイクル室長、鳥居敏男環境省東北地方環境事務所長、加藤忠利自動車再資源化協力機構代表理事らがそれぞれ言葉を述べた。

次に、活動から得られた資金を仙台市および岩沼市岩沼市へ寄付するための寄付贈呈式を行い、出席の両副市長に目録が手渡された。

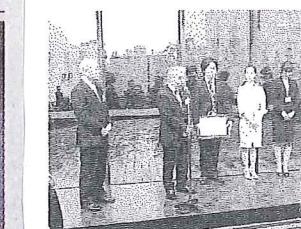
式典終了後は慰労会を開催。冒頭では被災車両処理活動の様子などを記録した映像を上映し、活動を振り返った。その後、ELV対策本部宮城担当部長の大橋岳彦NGP日本自動車リサイクル事業協同組合会長が「374日間本当にお疲れ様でした。現地対策本部のスタッフの事前の準備、段取りがあったからこそ、全国から皆が集まって、怪我なくできた。1年間の素晴らしい活動に、本当に感謝している」と挨拶した。

SPNグループ会長の栗原裕之昭和メタル代表取締役の音頭による乾杯の後は歓談に入り、参加者同士で活動の労をねぎらった。その後、坪千代志東日本自動車解体処理協同組合理事長による中締めで、慰労会は盛況のうちに終了となった。

被災車両の処理活動終了

仙台で式典、劳ねぎらう

ELV機構



宮城県被災車両処理対策本部として活動に力を尽くしたスーパーライン東北のメンバー(壇上右の4名)を紹介する慰労会のひとコマ。左端は栗山代表理事、左から二人目は土門本部長。

正処理は他の被災地と比べて早いスピードで処理が進んだ。所有権のある自

動車に対し行政の

理解・協力とともに

自動車リサイクルシ

ステムに沿った処理

や車検残日数に応じ

たユーザーへの税金

の還付など、自動車

リサイクル業界が的

確に対応したことであ

とができた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は「今後、仮に激甚災害が起きたとしても、今回の事例を基に解体業許可を持つリサイクル業界が適正に処理するスキームが構築できたら良い」と振り返り、自動車解体業界の社会的地位向上への期待をにじませた。

正処理は他の被災地と比べて早いスピードで処理が進んだ。所有権のある自動車に対し行政の理解・協力とともに自動車リサイクルシステムに沿った処理や車検残日数に応じたユーザーへの税金の還付など、自動車リサイクル業界が的確に対応したことであとができた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と

振り返り、自動車解体業界の

社会的地位向上への期待をに

じませた。

栗山代表理事は

「今後、仮に激甚災害が起

たとしても、今回の事例を基

に解体業許可を持つリサイク

ル業界が適正に処理するスキ

ームが構築できたら良い」と