JAERA New/letter

2010.6.1 Vol.1



1

1

2

一般社団法人日本ELVリサイクル機構 ニュースレター

ハイライト:

- ●平成22年度日本ELVリサイクル機構の社員定期総会が開催されました
- ●平成22~23年度の日本ELVリサイクル機構役員人事が承認されました
- ●経済産業省が次世代自動車戦略2010を公表しました
- ●JAERAニュースレターが変わります
- エアバッグ作動処理~不適正処理に新たな措置~

1. 日本ELVリサイクル機構の平成 22年度社員総会開催される

日本ELVリサイクル機構の平成22年度計員総会 が、5月27日(木)、品川プリンスホテルにおい て開催されました。13:00に開会した総会では、 平成21年度の事業報告、会計報告が承認され、 その後、平成22年度より向こう二年間の理事候 補者が提示され、全会一致で18名の新理事メン バーが承認されました。総会はその後一時中断さ れ、その間に、新理事による臨時理事会が開催さ れて、栗山義孝氏を代表理事に選任しました。再 開した総会では栗山新代表理事が挨拶に立ち、新 たに設置する常任役員会メンバーを発表するとと もに、機構の活動強化、組織強化が急務であり、 そのためには、全役職員、会員による「全員野球」 を進めたいこと、広報活動の充実に取り組むこと などをアピールしました。総会ではその後、新体 制による平成22年度の活動方針案、予算案を承 認し14:00に閉会しました。

2. 平成22年度役員の顔ぶれ

代表理事 栗山 義孝 副代表理事

> 伊丹 伊平 榎本 擴 大橋 岳彦 吉川日男

理事・総務部会長 木内 俊之

理事 高橋 敏

平地 健 金澤 寿幸 宮下 昌之 高野 和徳 金森 弘元 和気 達夫 三木 康弘 辻 隆雄 垣花 善則 羽鳥 貞雄 清水 信夫

■私はこの度の総会で、いくつかの重点事業の 先ず第一に、これま 方向付けを行いました。 でも実施してきたインストラクター研修制度の 更なるレベルアップです。 機構会員の全て が、法律を順守し、高度かつ有効な解体・適正 処理を実現するよう、自動車メーカー、関係団 体などの協力も得て、制度の強化を図ります。 次に、機構の広報活動の強化です。 いろ検討してまいりますが、先ず第一に、機構 本部と一般会員間の、活発な双方向の情報授受 日頃から、機構は一体どん が挙げられます。 な活動をしているのだろうか、自分たちに必要 な情報がなかなか来ないし、また来ても遅い、 とのご不満を持っておられる会員の方々は決し て少なくないと思います。 その解決策とし て、例えば、このニュースレターの発行頻度の 増加、内容の充実などに努力します。また、情 報の一方通行を排し、会員の皆様からのご意見 を吸い上げることも重要なことと認識していま す。各地の会員の皆様が抱える問題などに対 し、強力なアンテナを張って、ご一緒に解決の 手段を見出していくことを考えたいと思ってい ます。

第3は、より開かれた機構に転身していくよ う、役員、職員が最大限の努力を惜しまないの は言うまでもなく、会員の皆様からの間接・直 接の情報提供、問題提起を強く期待します。そ のためには、地域団体やブロックのさらなる活 用が必要です。機構では、各ブロック長との連 携を一層充実させ、会員各位との間により太い パイプが設置されるよう不断の努力を図ってま いります。その他、色々な活動を展開する▲

目次:

日本ELVリサイクル機構 定期社員総会開催

日本ELVリサイクル機構 新役員の顔ぶれ

栗山新代表理事メッセージ

次世代自動車戦略2010 ニュースレターの配信 2

故酒井清行氏を偲ぶ会 2

エアバッグ作動処理について 編集後記 2

▲ことができるよう、全員参加 型、問題解決型の機構運営を 目指しますので、会員各位のご 協力、ご理解をお願いいたしま す。最後になりましたが、私 は、日本ELVリサイクル機構の 運営は、『全員参加』型で行う べきと考えております。機構役

職員はもとより、地域団体、 各会員の全てが、機構の運営に 参加することが重要だと思って います。一握りの役員だけが機 構のことを考えるのではなく、

機構に参加する全ての方々に、

「我々の機構、自分の機構」と いう思いを持ち、機構全体の発 展が、我々それぞれの発展に繋 がるとの思いを持っていただき たいと思います。皆で育んだ機 構に素晴らしい果実が実るよ う、ご一緒に頑張りましょう。

3. 栗山新代表理事のメッセージ

この度、日本ELVリサイクル機構平成22年度 総会が開催されました。本年1月に、酒井清行 前代表理事が急逝され、また、退会者の増加な どによる財政的な問題を抱え、大変厳しい局面 に直面している機構にとって、再出発を期すた めにも大変重要な総会となりました。今回の総 会で全社員の信任を受けた新執行部が、向こう 二年間の機構運営を担うこととなります。今 回、承認を受けた18名の理事の中から、代表 理事として栗山義孝(関東中)が選ばれ、伊丹 伊平(北海道)、榎本擴(関東中)、大橋岳彦 (リ協)、吉川日男(中国)の各氏が副代表理事 に就任しました。 以上5名と、木内俊之(関 東東)総務部会長の6名で構成する常任役員会 が今後、機構運営のかじ取りをすることになり ます。■



就任のあいさつをする 栗山義孝新代表理事

日本ELVリサイクル機構 平成22年度定期社員総会



<発行者>

一般社団法人日本ELVリサイクル機構 広報チーム

〒105-0004 東京都港区新橋3丁目2番2号 一美ビル5F

tel 03-3519-5181 fax 03-3597-5171 e-mail jaera-office2@clock.ocn.ne.jp

4. 次世代自動車戦略 2010年

経済産業省では、かねてより『次世代自動 車戦略研究会』を設置し、自動車や関連産 業の中・長期的な対応のあり方に関する新 しい戦略の構築をする意図で検討を行って きましたが、去る4月12日、その概要を 公表しました。地球環境や資源制約に対す るグローバルな関心の高まりを踏まえ、次 世代自動車の本格的な市場導入を促すもの で、昨年11月に立ち上げた、産業界・学 界・政府関係者で構成される研究会におい て研究がおこなわれてきました。同研究会 に設置された「自動車全体戦略WG」、「電 池戦略WG」、「EV/PHVインフラ整備 WG」など各ワーキンググループ (WG) が 行った検討結果は、6つの、それぞれ目標 を持った戦略にまとめられています。その 中、レアメタルの確保並びに資源循環■

■システムの構築を目標とする「資源戦略」 では、戦略的資源の確保、レアメタルフリー 電池並びにモーターの開発、電池リサイクル システムの構築をアクションプランとして掲 げており、自動車解体業界にも役割が振当て られるなど、業界に対する期待が伺えます。 機構では、経産省との連携を図り、今後の展 開につき情報の入手に努めてまいります。 なお、次世代自動車戦略2010に関する詳 細情報をご希望の向きは、以下の経産省ホー ムページ掲載資料をご覧ください。

・ニュースリリース

http://www.meti.go.jp/

press/20100412002/20100412002-1.pdf

·次世代自動車戦略2010 (概要)

http://www.meti.go.jp/

press/20100412002/20100412002-2.pdf

·次世代自動車戦略2010報告書

http://www.meti.go.jp/

press/20100412002/20100412002-3.pdf

6. 故酒井清行氏を偲ぶ会

5月27日の日本ELVリサイクル機構定期 社員総会の後、去る、1月31日に急逝され た、当機構の前代表理事、酒井清行さんを 『偲ぶ会』が、総会会場の品川プリンスホ テルで開催されました。酒井さんと生前に 交流のあった各界の方々や、多くの機構会 員など200名を超える方々が集い、共に 酒井さんを偲ぶ一時をもちました。

偲ぶ会では、黙祷に続き、機構を代表し 寺谷前代表代行がご挨拶をされ、その後、 酒井さんと、長年にわたり業界の全国団体 設立にご苦労された、北口、南両機構相談 役がお別れの言葉を述べられました。お二 人より遥かに若かった酒井さんの突然の死 は、苦労を共にしてこられた業界長老にと り本当につらく悲しいものであったこと が、参列者の心に沁みわたるお言葉でし た。その後、会員の若手たちが手作りで仕 上げた映像がスクリーンに映し出され、酒 井さんのあの笑顔に目頭を押さえる人もお られました。最後に、ご遺族からのご挨拶 がありましたが、特に美登里夫人の、「生 前、いつも飛び歩いて何しているのかよく 解らなかったが、亡くなって、葬儀や弔問 に来られた業界関係者から、主人が業界の ためにどんな働きをしていたかを知り、今 では、亡き主人を心より誇りに思っていま す」とのお話があり、胸を熱くされた参列 者も少なくなかったのではないでしょう (編集子)



お別れのあいさつをされる北口相談役



お別れのあいさつをされる南相談役



ご挨拶をされるご遺族

5. ニュースレターの配信

日本ELVリサイクル機構では、新年度の重 点取り組みに、加盟会員に対する情報発信 機能を拡充することを掲げております。 5月28日に開催した今期第一回目の常任役 員会では、早速ニュースレターの発行を決 定し、本号を、その第一号としてお送りし ます。今後は、原則隔週にインターネット で配信いたす予定です。継続して受信ご希 望の会員は、下記事項をメールに記載いた だき、次のメールアドレスに宛て発信いた だくようお願いします。

jaera-office2@clock.ocn.ne.jp

今後、このニュースレターは、日本ELVリ サイクル機構の広報チームが手作りで作 成、配信するため、しばらくの間は発行頻 度、記事内容が不安定になることもありま すが、予めご了承ください。

~配信申し込みに記載いただく事項~

- ・受信ご希望者社名/団体名
- ・ご担当者名
- ・メールアドレス
- ・ご利用のパソコンOS(もし分かれば)

7. エアバッグ作動処理について

自再協では、昨年10月に「エアバッグ類車上作動車同業 務規約』の一部改定を行いましたが、このたび、更に、 車上作動処理時の事故等の根絶に向け、不適正な車上作 動処理が発見された場合、作動処理業務の一時停止なら びに登録取消を含む措置が6月1日(火)より実施される ことを発表しました。

自再協が発表した新たな措置に関する情報の詳細は、以 下のURLより検索できますのでご利用ください。

http://www.jarp.org/pdfs/information/20100522A.pdf

エアバッグ問題につきましては、不適正処理の他、かね てより、一部破砕業者から、シュレッダー処理中に作動 音が聞こえる、等のクレームが政府の審議会等に寄せら れており、自再脇では、その防止についても対策の徹底 を図ろうとしており、先ごろも、未作動エアバッグを破 砕工程に引き渡した解体業者に対して、作動処理契約を 解除(登録取消)を行われた事例も発生しております。

機構では、今後自再協に対して、規約内容の変更に関す る説明会開催を含む、十分な指導と変更内容の周知等に つき要請を行うことを検討していますが、会員各位にお かれても、社内で再度安全作業の点検ならびに徹底を図 られるようお願いいたします。

今後、エアバッグ装着車両並びに装着個数が増加してい く中、エアバッグの取り外し回収で対応せざるを得なく ならないよう、十分ご注意ください。

<編集後記>

- ◇ 平成22年度の定期社員総会が開催されました。機構設立から数 え、いよいよ6期目が始まりました。短いようで長かった6年間の 内にはいろいろなことが起こりました。慣れないリ法に右往左往す ることが多かった初年度、素材市況の高騰と大下落、リーマン ショックが引き金となった世界同時不況。後世の歴史に残る大変な 時期でした。
- ◇ 機構にとっても、編集子個人にとっても大変悲しい出来事は、今年 一月末、長年業界のために尽くしてこられた酒井清行さんに訪れた 突然の死です。酒井さんに接した人は、皆さん彼の笑顔と熱意に打 たれました。そんな酒井さんを偲ぶ会が開催され、大勢の参列者が お別れをしました。 ご冥福をお祈りします。
- 今期の社員総会が開催され、当初から、酒井さんと共に業界活動を続 けてこられた栗山義孝さんが代表理事に選出されました。二年前、-線を引かれて相談役になられた栗山さんにとって、再度一線に戻られ るのは、おそらく大変なご決意が必要だったことが想像できます。 新役員も、皆で栗山さんを支えていこうと決意を新たにした船出とな りました。会員の皆さまのご協力が期待されています。栗山さんの メッセージにもある通り、「自分たちのELV機構」との心構えで代表 並びに執行部を支えて下さい。
- ◇ 最近気に入っている言葉に『地球ー個分の暮らし』というのがありま す。どんなに望んでも、しょせん我々には地球一個しかありません。 この地球を次の世代に素晴らしいままで引き渡せるか・・(編集子)