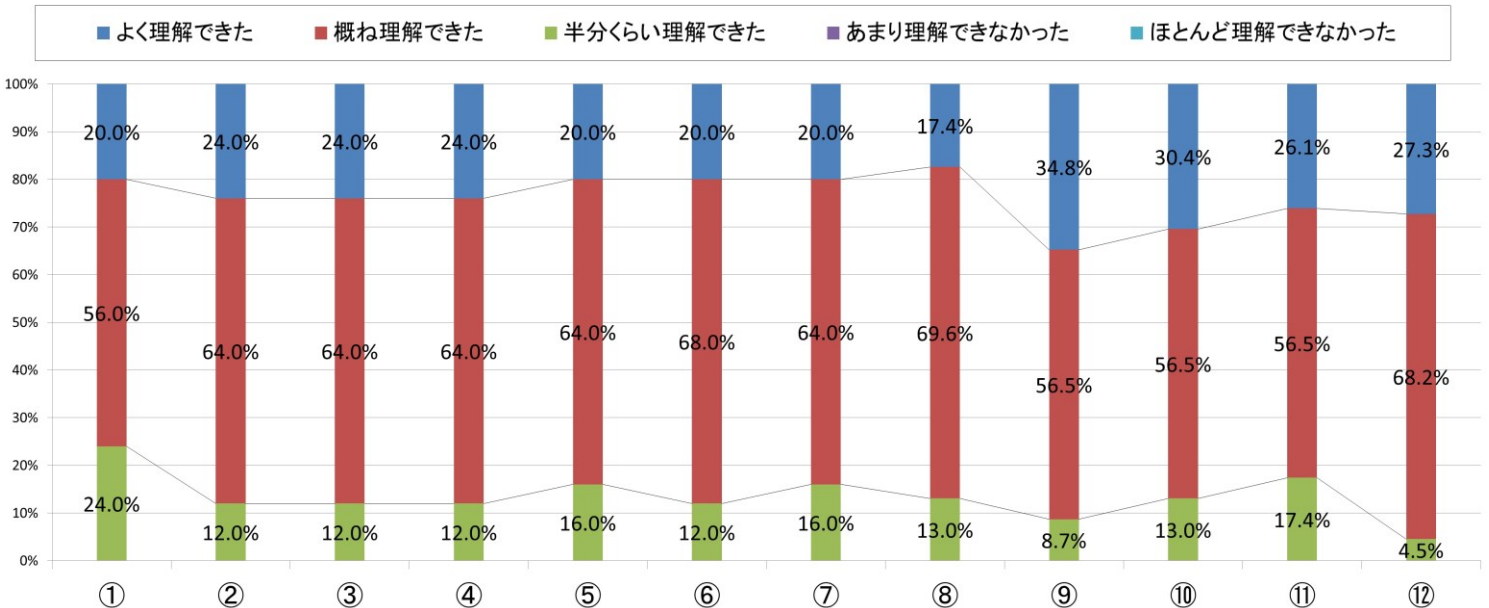


講習会当日、受講者の皆様とオブザーバー参加者（行政等）の皆様アンケートを実施しました。その集計結果を以下のとおり報告します。

受講者向けアンケート結果

（実施日：2016年10月6～7日／回答者：受講者25名）

■各講習の理解度



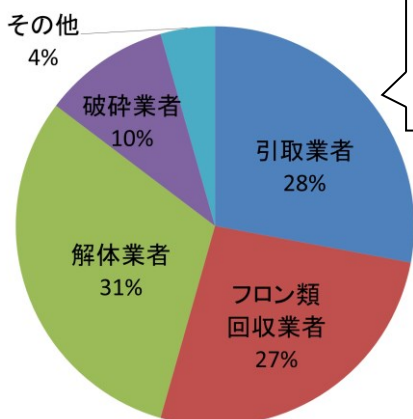
※全講習において「あまり理解できなかった」「ほとんど理解できなかった」の回答はゼロ。

※横軸の丸付数字は下表のとおり各講習内容を表す。

【講習内容】

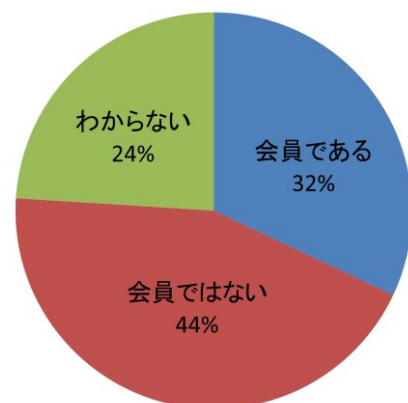
		内容	講師
①	1日目	開会挨拶／ガイダンス／1巻1章 自動車リサイクル士制度について	日本ELVリサイクル機構
②		1巻2章 自動車リサイクル制度の概要	東北経済産業局
③		1巻3章 1. 自動車リサイクルシステムと電子マニフェストシステム	日本ELVリサイクル機構
④		1巻3章 2. 引取工程の実務	日本ELVリサイクル機構
⑤		1巻3章 3. フロン類回収工程の実務	日本ELVリサイクル機構
⑥		1巻3章 4. 解体工程の実務	日本ELVリサイクル機構
⑦	↓	1巻3章 5. 破砕工程の実務	日本ELVリサイクル機構
⑧	2日目	2巻1章 安全作業・衛生管理	日本ELVリサイクル機構
⑨		2巻2章 1. 自動車メーカーの取り組み	日本自動車工業会
⑩		2巻2章 2. 自動車リサイクル業界の取り組み	日本ELVリサイクル機構
⑪		2巻3章 マネジメント	日本ELVリサイクル機構
⑫	↓	基礎のポイント復習	日本ELVリサイクル機構

■受講者の職種（複数回答可）



複数回答可なので
複数業をお持ちの方
も含まれます

■ELV機構の会員か否か



■講習会における要望・意見（自由記述）※一部抜粋・表記等はすべて原文ママ

皆さん声が高く非常に聞き取り易かったです。テキスト丸読みより体験談を軽く交えると良いかな？と思いました。

説明の中に具体例などをまじえていただけるとイメージが付きやすく伝わりやすいと思いました。マネジメントの説明は非常にわかりやすかったです。

非常に有意義だと感じました。ありがとうございます。

ディーラーだけでなく、一般の販売店、個人業者まで、言った方がいいと思う。（解体、破碎だけでなく）

各社数名必要であると思います。（1名以上）

地方でも行ってほしい。

オブザーバー向けアンケート結果

（実施日：2016年10月6～7日／回答者：行政など5名）

■講習会における要望・意見（自由記述）

資料が絵や図が多く、視覚的に理解しやすかった。現場での作業を確認したことがなかったので、作業方法が写真で解説されていたのはいいと思う。

講習内容については良好と思われるが、自分の仕事上で問題視している電子マニフェストや各種報告書等の作成についての講義が少なかった様に思う。

テキスト・講習内容ともに非常に詳しくわかりやすかったです。特にテキストについては図を多用しており見てすぐ理解できるようになっていて非常に良いと思いました。

実務についてはDVD等を作成すればさらに理解しやすくなることに加え、ELVリサイクル機構様の負担も減るのではないかと思います。

当県の業者にも是非本講習を受講していただきたいと思いましたが、今回どのように業者に対して周知したのかわかりませんが、受講者が少なかったように思いますので、周知の方法についても再度ご検討いただきたいと思います。

講義大変ありがとうございました。参考になりました。
次回また講義を受けたいと思いますので、よろしくお願い致します。

（アンケート結果は以上）

フォトギャラリー：講習会の様子、講師陣

