

使用済自動車からのプラスチック類分別マニュアル

※注意事項※

回収対象＝「PP」という表示のあるもの

1. 使用済自動車からのPP分別（対象部位：バンパー及び内装材）

1.1 フロントバンパー、リアバンパーの取り外し

[所要時間 1分30秒程度]

(1) 自動車を定位置に置く。



(2) バンパーを取り外す。

※写真：フロントバンパー取り外しの様子

ヒンジドフォークリフトで取り外す場合
ポイント：バンパーの下端から上方向に
引きはがすようにする。



1. 2 内装材の取り外し

[所要時間:1分30秒程度]

(1) 自動車を定位置に置く。



(2) 内装材を取り外す。

※写真：ドア内張り取り外しの様子

ヒンジドフォークリフトで取り外す場合
ポイント：ドア内張りの下端から上方向に
引きはがすようにする。



[備考]

内装材の中でも、ドアの内張りは取り外し
やすいパーツ。取り外しにくいパーツは、
無理に取り外さなくてもよい。



2. 不純物の除去（金属や PP 以外の樹脂など）

2. 1 バンパーからの不純物の除去

[所要時間 2分程度]

(1) 自動車から取り外したフロントバンパーとリアバンパーを定位置に置く。



(2) 金属や PP 以外の樹脂などの不純物がないかどうかを確認する。



(3) 電動ドライバーやハサミなどを使用して不純物を取り除く。



2. 2 内装材からの不純物の除去

[所要時間 4分程度]

(1) 自動車から取り外した内装材を定位置に置く。



(2) 金属やPP以外の樹脂などの不純物がないかどうかを確認する。



[不純物確認のポイント]

以下は不純物なので、見落としのないよう確認する。

- ・ドア内張りの多少違う素材
- ・グレー色の繊維素材
- ・ウレタンなど
- ・布もの



(3) 電動ドライバーやハサミなどを使用して不純物を取り除く。

※写真：不純物を取り除いた後の内装材



3. 不純物を除去した PP の結束（対象部位：バンパー及び内装材）

3. 1 結束方法

(1) バンパーと内装材は、物性が異なるため、分けて結束する。



(2) PP バンドで結束する。

ポイント：一人で運べるようにあまり重くならないようにした方がよい。
(20kg 程度)



【備考】

バンパー（フロント・リア）：約 20 kg
ドア内張り：約 20 kg
→ ドアの内張りは、形がさまざまに結束が難しいので工夫が必要。

※写真：バンパーの荷姿



3. 2 結束方法

中型車のバンパーを PP バンドで結束した様子
(5~6 本程度)



小型車バンパーを PP バンドで結束した様子
(7~8 本程度)



ドアの内張りを PP バンドで結束した様子
(8 枚程度) ※結束は難しい



インパネ、ピラー内張りを PP バンドで結束した様子 ※平らな形状のインパネ等と組み合わせて結束



4. 注意点

油よごれは、必ず取り除く。

※内側コーナーの泥汚れは、土がついていない限り、問題はない。



[注意すべき不純物①]

インパネ裏側のビスの座金

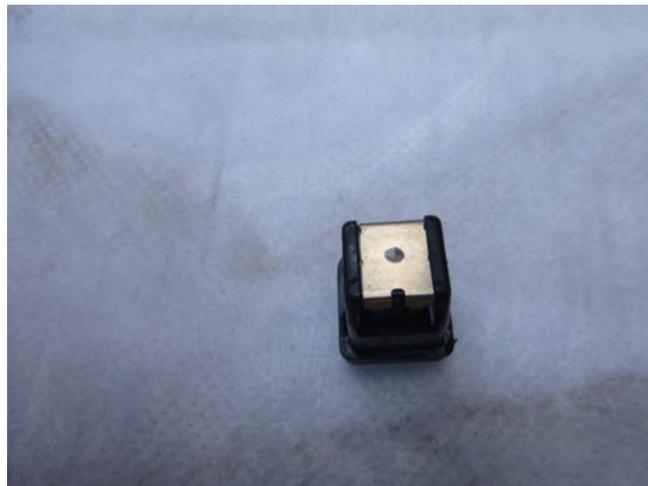


外した座金



[注意すべき不純物②]

差し込み式のクリップの金属部



[注意すべき不純物③]

ちぎれた部位に残ったビス



5. 参考データ（作業に使う道具）

(1) 電動ドライバー



(2) ハサミ



以上